Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Шамрай-Курбатова Лидия Викторовна
Должность: Ректор
Дата подписания: 18.11.2026 13:13:38
Уникальный программный ключ:
b1e4399771b07e18f31755456972d73b2ccfc531

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«Волгоградский институт бизнеса»

Рабочая программа учебной дисциплины

Транспортная безопасность

(Наименование дисциплины)

43.03.01 Сервис, направленность (профиль) «Сервис на воздушном транспорте и эксплуатации аэропортов»

(Направление подготовки / Профиль)

Бакалавр

(Квалификация)

Кафедра разработчик **Естественных наук и профессиональных коммуникаций**

Год набора **2026**

Вид учебной деятельности	Трудоемкость (объем) дисциплины	
	Очная форма	Очно-заочная форма
	д	в
Зачетные единицы	**5**	**5**
Общее количество часов	180	180
Аудиторные часы контактной работы обучающегося с преподавателями:	32	28
- Лекционные (Л)	16	14
- Практические (ПЗ)	16	14
- Лабораторные (ЛЗ)		
- Семинарские (СЗ)		
Самостоятельная работа обучающихся (СРО)	112	116
К (Р-Г) Р (П) (+;-)		
Тестирование (+;-)		
ДКР (+;-)		
Зачет (+;-)		
Зачет с оценкой (+;- (Кол-во часов))		
Экзамен (+;- (Кол-во часов))	+ (36)	+(36)

Волгоград 2026

Лист внесения изменений:

п/п	**Дата внесения изменения**	**Обоснование внесенных изменений**	**Основание**
1.	09.11.2026	Актуализация данных Основной профессиональной образовательной программы высшего образования по направлению подготовки 43.03.01 Сервис, направленность (профиль) «Сервис на воздушном транспорте и эксплуатации аэропортов» 2026 г. н.	Решение Ученого Совета от 09.11.2026 протокол № 3

Содержание

Раздел 1. Организационно-методический раздел 4
Раздел 2. Тематический план 7
Раздел 3. Содержание дисциплины 9
Раздел 4. Организация самостоятельной работы обучающихся 11
Раздел 5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся 13
Раздел 6. Оценочные средства промежуточной аттестации (с ключами) …….. 27
Раздел 7. Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины 15
Раздел 8. Материально-техническая база и информационные технологии 17
Раздел 9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины 19

Раздел 1. Организационно-методический раздел

1.1. Цели освоения дисциплины

Дисциплина **«Транспортная безопасность»** входит в **«обязательную»** часть дисциплин подготовки обучающихся по направлению подготовки **«43.03.01 Сервис», направленность (профиль) «Сервис на воздушном транспорте и эксплуатации аэропортов».**

Целью дисциплины является формирование **компетенций** (*в соответствии с ФГОС ВО и требованиями к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы (ОПОП ВО)*)**:**

УК-8. Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Универсальных:

УК-8.1. Способен обеспечивать безопасность на рабочем месте в условиях воздействия опасных производственных факторов, готов принимать участие в оказании первой помощи при травмах и внезапных заболеваниях

УК-8.2. Способен соблюдать основные требования безопасности условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов

Перечисленные компетенции формируются в процессе достижения **индикаторов компетенций:**

Обобщенная трудовая функция/ трудовая функция	**Код и наименование дескриптора компетенций**	**Код и наименование индикатора достижения компетенций (из ПС)**
Профессиональный стандарт 17.072 «Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 14.09.2022 № 532н	УК-8.1. Способен обеспечивать безопасность на рабочем месте в условиях воздействия опасных производственных факторов, готов принимать участие в оказании первой помощи при травмах и внезапных заболеваниях УК-8.2. Способен соблюдать основные требования безопасности условий жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	Знает ИД-1 УК-8.1 Виды опасных производственных факторов, требования безопасности на рабочем месте, правила оказания первой помощи при травмах и внезапных заболеваниях (без привязки к профессиональному стандарту) ИД-2 УК-8.2 Основные требования безопасности жизнедеятельности, принципы сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества, правила поведения при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (без привязки к профессиональному стандарту) Умеет ИД-3 УК-8.1 Обеспечивать безопасность на рабочем месте в условиях воздействия опасных производственных факторов, оказывать первую помощь при травмах и внезапных заболеваниях (без привязки к

		профессиональному стандарту) ИД-4 УК-8.2 Соблюдать требования безопасности условий жизнедеятельности для сохранения природной среды и обеспечения устойчивого развития общества, действовать при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций (без привязки к профессиональному стандарту) Имеет навыки ИД-5 УК-8.1 Владение навыками идентификации опасных производственных факторов, применения мер безопасности на рабочем месте и оказания первой помощи (без привязки к профессиональному стандарту) ИД-6 УК-8.2 Владение навыками соблюдения требований безопасности жизнедеятельности в различных условиях, включая действия при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов (без привязки к профессиональному стандарту)

1.2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО направления подготовки «43.03.01 Сервис», направленность (профиль) «Сервис на воздушном транспорте и эксплуатации аэропортов»

№	Предшествующие дисциплины (дисциплины, изучаемые параллельно)	Последующие дисциплины
1	*2*	*3*
1.	Информатика	Бизнес-планирование в сервисе
2.	Математика	Макроэкономика
3.	Микроэкономика	Логистика
4.	Статистика сферы услуг	

Последовательность формирования компетенций в указанных дисциплинах может быть изменена в зависимости от формы и срока обучения, а также преподавания с использованием дистанционных технологий обучения.

1.3. Нормативная документация

Рабочая программа учебной дисциплины составлена на основе:

- Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки **«43.03.01 Сервис»**;
- Учебного плана направления подготовки **«43.03.01 Сервис», направленность (профиль) «Сервис на воздушном транспорте и эксплуатации аэропортов»** 2026 года набора;
- Образца рабочей программы учебной дисциплины (приказ № 113-О от 01.09.2021 г.).

Раздел 2. Тематический план

Очная форма обучения (полный срок)

№	Разделы, темы дисциплины	Трудоемкость				Код индикатора и дескриптора достижения компетенций
		Всего	Аудиторные занятия		СРО	
			Л	ПЗ (ЛЗ, СЗ)		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,,
2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
7	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности	24	4	16	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
Вид промежуточной аттестации (Экзамен)		**36**				
Итого		**180**	**16**	**16**	**112**	

Очно-заочная форма обучения (полный срок)

№	Разделы, темы дисциплины	Трудоемкость				Код индикатора и дескриптора достижения компетенций
		Всего	Аудиторные занятия		СРО	
			Л	ПЗ (ЛЗ, СЗ)		
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*
1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,,
2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	20	2	2	16	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
7	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности	24	2	2	20	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
Вид промежуточной аттестации (Экзамен)		**36**				
Итого		**180**	**14**	**14**	**116**	

Раздел 3. Содержание дисциплины

3.1. Содержание дисциплины

Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации

Цель, задачи и программа курса подготовки. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз. Современное состояние обеспечения транспортной безопасности (далее -ОТБ) в России.

Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Требования по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте. Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна.

Документы ICAO, регламентирующие вопросы защиты объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и транспортных средств (далее – ТС) воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства.

Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности

Категорирование. ОТИ и ТС Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС. Реестр категорированных ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.

Оценка уязвимости ОТИ и ТС. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и ТС.

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС. Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности

Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности. Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности. Требования к знаниям, умениям, навыкам, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС. Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности.

Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности.

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов.

Управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ

Ресурсное обеспечение транспортной безопасности.

Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в зоне транспортной безопасности, ее секторов и на критических элементах ОТИ и ТС.

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и ТС.

Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

Функционирование инженерных сооружений и инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности.

Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Организация связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), на ОТИ и ТС.

Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению акту незаконного вмешательства (далее – АНВ) или совершение АНВ в отношении ОТИ и ТС.

Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах.

Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну.

Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и ТС. Порядок представления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и ТС.

Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности

Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности.

3.2. Содержание практического блока дисциплины

Очная форма обучения (полный срок)
Очно-заочная форма обучения (полный срок)

№	Тема практического (семинарского, лабораторного) занятия
1	*2*
ПЗ 1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации
ПЗ 2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности
ПЗ 3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности
ПЗ 4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
ПЗ 5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
ПЗ 6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности
ПЗ 7	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности

3.3. Образовательные технологии

Очная форма обучения (полный срок)

№	Раздел, тема занятия	Вид учебного занятия	Форма / Методы интерактивного обучения	% учебного времени
1	*2*	*3*	*4*	*5*
1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	ПЗ	Практикум по решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	100
2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности	ПЗ	Компьютерная симуляция	100
3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности	Л	Лекция-ситуация	100
4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	ПЗ	Практикум по решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	100
5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	ПЗ	Практикум по решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	100
6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	ПЗ	Практикум по решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	100
7	Тема 7. Государственный	ПЗ	Практикум по	100

	контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности		решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	
8	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности	ПЗ	Практикум по решению задач – работа в малых группах (кооперативное обучение)	100
Итого %				**25%**

Раздел 4. Организация самостоятельной работы обучающихся

4.1. Организация самостоятельной работы обучающихся

№	Раздел, тема дисциплины	№ вопросов	№ рекомендуемой литературы
1	*2*	*3*	*4*
1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	1-5	1-9
2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности	6-10	1-9
3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности	11-15	1-9
4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	16-20	1-9
5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	20-25	1-9
6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	15-20	1-9
7	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности	20-25	1-9

Перечень вопросов, выносимых на самостоятельную работу обучающихся

1. Основные понятия, принципы и задачи транспортной безопасности.
2. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте.
3. Правовые основы обеспечения транспортной безопасности.
4. Современные подходы и методы обеспечения транспортной безопасности.
5. Подготовка сил транспортной безопасности.
6. Аттестация сил транспортной безопасности.

7. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.
8. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.
9. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. Структура и содержание плана.
10. План обеспечения транспортной безопасности транспортного средства. Структура и содержание плана.
11. Нормативно-правовые основы при разработке плана обеспечения транспортной безопасности.
12. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ОТИ воздушного транспорта
13. Требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий ТС воздушного транспорта
14. Основные организационно-распорядительные документы к Плану ОТБ. Правила работы со служебными документами.
15. Пропускной и внутриобъектовый режим ОТИ.
16. Сертификация технических средств ОТБ. Типовые требования к техническим средствам ОТБ.
17. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга.
18. Информационное обеспечение авиационной безопасности.
19. Понятие «информация ограниченного доступа», виды конфиденциальной (служебной) информации.
20. Управление транспортной безопасностью объектов ГА.
21. Мероприятия по обеспечению транспортной безопасностью объектов ГА.
22. Единая государственная система обеспечения транспортной безопасности.
23. Обработка персональных данных на транспорте. Принципы формирования и функционирования АЦБ ПДП.
24. Государственный контроль (надзор) в сфере транспорта.
25. Административная и уголовная ответственности, предусмотренные за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности.

4.2. Перечень учебно-методического обеспечения самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа обучающихся обеспечивается следующими учебно-методическими материалами:

1. Указаниями в рабочей программе по дисциплине (п.4.1.)
2. Лекционные материалы в составе учебно-методического комплекса по дисциплине
3. Заданиями и методическими рекомендациями по организации самостоятельной работы обучающихся в составе учебно-методического комплекса по дисциплине.
4. Глоссарием по дисциплине в составе учебно-методического комплекса по дисциплине.

Раздел 5. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся

Фонд оценочных средств по дисциплине представляет собой совокупность контролирующих материалов предназначенных для измерения уровня достижения обучающимися установленных результатов образовательной программы. ФОС по дисциплине используется при проведении оперативного контроля и промежуточной аттестации обучающихся. Требования к структуре и содержанию ФОС дисциплины регламентируются Положением о фонде оценочных материалов по программам высшего образования – программам бакалавриата, магистратуры.

5.1. Паспорт фонда оценочных средств

Очная форма обучения (полный срок)
Очно-заочная форма обучения (полный срок)

№	Контролируемые разделы (темы) дисциплины	Оценочные средства			Код индикатора и дескриптора достижения компетенций
		Л	ПЗ (ЛЗ, СЗ)	СРО	
1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*
1	Тема 1. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,,
2	Тема 2. Система мер по обеспечению транспортной безопасности	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
3	Тема 3. Силы обеспечения транспортной безопасности	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
4	Тема 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
5	Тема 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
6	Тема 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1., ИД-6 УК- 8.2.,
7	Тема 7. Государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области	УО	УО, КР, ПРВ	ПРВ	ИД-1 УК- 8.1., ИД-2 УК- 8.2., ИД-3 УК- 8.1., ИД-4 УК- 8.2., ИД-5 УК- 8.1.,

	транспортной безопасности				ИД-6 УК- 8.2.,

Условные обозначения оценочных средств (Столбцы 3, 4, 5):

УО – устный (фронтальный, индивидуальный, комбинированный) опрос;

ПРВ – проверка рефератов, конспектов, переводов, решений заданий, выполненных заданий в электронном виде и т.д.;

КР – Контрольная работа (аудиторные или домашние, индивидуальные, парные или групповые контрольные, самостоятельные работы, диктанты и т.д.).

5.2. Оценочные средства текущего контроля
Перечень практических (семинарских) заданий

Тема 1

1. Каковы цели и задачи дисциплины?
2. Дайте определение понятию транспортной безопасности.
3. Перечислите основные угрозы на транспорте.
4. Перечислите основные элементы комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, обоснуйте их приоритетность.
5. Перечислите основные направления комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, обоснуйте их взаимосвязь с элементами комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте.
6. Определите профильный функционал федеральных органов исполнительной власти, участвующих в формировании системы обеспечения безопасности населения на транспорте.
7. Каким ведомством (министерством, службой, агентством) осуществляется нормативно-правовое регулирование в сфере обеспечения транспортной безопасности, перечислите известные Вам нормативные документы в области ОТБ.
8. Каким ведомством (министерством, службой агентством) реализуются услуги в области ОТБ, укажите цели и состав услуг.
9. Сформулируйте основные цели и принципы обеспечения транспортной безопасности.
10. Что относится к основным задачам обеспечения транспортной безопасности?
11. Перечислите основные мероприятия по выявлению предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС.

Тема 2

1. Кто непосредственно обеспечивает безопасность объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства?
2. Что такое уровень безопасности ОТИ или ТС, кем они объявляются (устанавливаются), в чем отличие уровней безопасности друг от друга?
3. Для чего необходимо категорирование ОТИ и ТС, что составляет основу категорирования?
4. С какой целью осуществляется категорирование ОТИ и ТС?
5. Каковы критерии категорирования ОТИ и ТС?
6. Кем осуществляется присвоение категории конкретному ОТИ и ТС?
7. Все ли ОТИ и ТС подлежат обязательному категорированию?
8. С какими целями осуществляется оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
9. Кем проводится оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства?
10. Перечислите основные этапы оценки уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства.
11. Дайте определение термину «модель нарушителя».

12. Перечислите потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

13. Какова взаимосвязь Плана ОТБ с результатами категорирования и оценкой уязвимости конкретного ОТИ?

14. Какова взаимосвязь системы требований по обеспечению транспортной безопасности, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств с Планом ОТБ ОТИ и ТС?

15. Какие сроки предусмотрены законодательством для разработки и направления на утверждение Плана ОТБ ОТИ и ТС?

16. Каким документом определяется система мер для защиты ОТИ или ТС от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения АНВ?

Тема 3

1. Дайте определение термину «силы обеспечения транспортной безопасности», охарактеризуйте состав.

2. Дайте определение термину «подразделения транспортной безопасности», охарактеризуйте состав.

3. Перечислите и обоснуйте основные ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

4. Перечислите и прокомментируйте виды работ, непосредственно связанных с ОТБ.

5. Укажите, что, по Вашему мнению, составляет основу, «ядро» сил обеспечения транспортной безопасности, аргументируйте Ваш ответ.

6. Какие требования предъявляются к знаниям, умениям, навыкам отдельных категорий сил ОТБ?

7. Какие требования предъявляются личностным (психофизиологическим) качествам отдельных категорий сил ОТБ?

8. Какие требования предъявляются к уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ?

9. Что подразумевается под подготовкой сил обеспечения транспортной безопасности? Существуют ли требования к профессиональному образованию персонала (основному и дополнительному), если «да», то какие именно?

10. Для чего аттестуются силы ОТБ? Может ли исполнять обязанности в сфере ТБ должностное лицо, подготовленное, но не прошедшее соответствующую аттестацию?

11. Для чего нужна обработка персональных данных, в чем она заключается, и кто её осуществляет?

12. Кто аттестует силы ОТБ и какова периодичность прохождения аттестации отдельными категориями персонала?

Тема 4

1. Что составляет основу формирования Плана ОТБ ОТИ или ТС?

2. Какие процедуры (в обязательном порядке) предшествуют разработке Плана ОТБ ОТИ или ТС?

3. Каков максимально допустимый законодательством срок с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ до завершения работ по реализации мероприятий Плана ОТБ ОТИ или ТС?

4. Когда возникает необходимость в реализации дополнительных мер по ОТБ ОТИ и как определить, какие именно дополнительные меры необходимы конкретному ОТИ?

5. Дайте определение внутриобъектовому и пропускному режимам. Распространяется ли действие внутриобъектового режима ОТИ на пассажиров?

6. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях ОТБ - в чем отличие этих мероприятий (процедур) друг от друга?

7. Допустимо ли применение при досмотре технических и специальных средств, сертифицируются ли данные средства?

8. Порядок реагирования на подготовку совершения АНВ в отношении ОТИ.

9. Перечислите меры, принимаемые на ОТИ при реагировании на подготовку совершения АНВ.

10. Перечислите потенциальные угрозы совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС.

11. Дайте определение инженерно-технических средств и технических средств ОТБ, используемым на ОТИ и ТС в целях защиты от АНВ.

12. Перечислите типовые технические требования к инженерным сооружениям (устройствам) ОТБ.

13. Перечислите типовые технические требования к средствам досмотра.

14. Перечислите типовые технические требования к системе наблюдения и мониторинга.

15. Перечислите типовые технические требования к системе контроля и управления доступом.

16. Перечислите типовые технические требования к системам связи и оповещения.

17. Перечислите типовые технические требования к системе сбора и обработки информации.

18. Перечислите типовые технические требования к системам электропитания и охранного освещения.

19. Перечислите основные организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к Плану ОТБ ОТИ или ТС.

20. Перечислите основные компоненты (системы) входящие в примерный перечень оснащения поста (пункта) управления обеспечением транспортной безопасности.

Тема 5

1. Дайте определение пропускному и внутриобъектовому режимам ОТИ.

2. Перечислите основные задачи, возлагаемые на пункт управления ОТБ ОТИ.

3. Назовите минимальный набор реализуемых в обязательном порядке системных компонент инженерно-технических средств ОТБ на ОТИ.

4. Аргументируйте необходимость организации обязательной сертификации ТС ОТБ.

5. Перечислите основные методы контроля по выявлению лиц, которым запрещено пребывание в зоне ТБ и на критическом элементе (далее – КЭ) ОТИ и/или ТС.

6. С какими целями проводится устный опрос (собеседование) при выявлении физических лиц, не имеющих правовых оснований для нахождения в зоне ТБ и на КЭ ОТИ?

7. Аргументируйте актуальность процедур наблюдения и собеседования при выявлении лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.

8. Дайте определение профайлингу. Опишите технологию выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга.

9. Классификация пассажиров с позиции содержания потенциальной угрозы. Понятие «профиля пассажира».

10. Дайте определение понятиям «досмотр», «дополнительный досмотр» и «повторный досмотр». Назовите принципиальные различия между этими процедурами.

11. Что такое «технические средства досмотра» и в каких случаях они используются?

12. В каких случаях производится вскрытие материальных объектов досмотра для распознавания и идентификации их содержимого или без такового?

13. Перечислите основные обязанности работников досмотра.

14. Опишите процедуру досмотра транспортного средства и условия, при которых данная процедура осуществляется.

15. Перечислите, контакты каких именно федеральных органов исполнительной власти (далее – ФОИВ) (дежурных служб, территориальных подразделений) должны быть отражены в Плане ОТБ ОТИ и/или ТС.

16. Назовите основные цели, преследуемые организацией взаимодействия при ОТБ ОТИ и/или ТС.

17. Перечислите действия при обнаружении постороннего подозрительного предмета, похожего на взрывное устройство.

18. Перечислите действия при получении по телефону сообщения об угрозе минирования объекта.

19. Перечислите действия при обнаружении материала угрожающего характера

(записки, надписи, информации на электронном носителе).

20. Перечислите действия при совершении террористического акта на объекте (подрыве взрывного устройства).

21. Перечислите действия при возникновении чрезвычайных ситуаций.

22. Перечислите действия при совершении террористического акта на объекте (захвате заложников).

23. Перечислите основные меры, принимаемые на ОТИ при реагировании на подготовку совершения АНВ, характеризуемого как «угроза захвата».

24. Перечислите основные меры, принимаемые на ОТИ при реагировании на подготовку совершения АНВ, характеризуемого как «угроза взрыва».

25. Перечислите основные меры, принимаемые на ОТИ при реагировании на подготовку совершения АНВ, характеризуемого как «угроза блокирования».

26. Перечислите основные меры, принимаемые на ОТИ при реагировании на подготовку совершения АНВ, характеризуемого как «угроза хищения».

27. Перечислите основные действия персонала при «угрозе захвата».

28. Перечислите основные действия персонала при захвате заложников.

29. Перечислите основные действия персонала при «угрозе взрыва».

30. Перечислите основные действия персонала при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов.

Тема 6

1. Для чего предназначена ЕГИС ОТБ, определите круг пользователей системы, ее функционал.

2. Перечислите принципы формирования и функционирования автоматизированной базы персональных данных пассажиров (далее - АЦБ ПДП).

3. Дайте определение понятию «информация ограниченного доступа», укажите кто (что) вправе ограничивать доступ к такой информации?

4. Дайте определение конфиденциальности информации и укажите, какие виды конфиденциальной информации Вам известны.

5. Какая информация относится к персональным данным?

6. Какая информация относится к служебной тайне?

7. Какая информация относится к коммерческой тайне?

8. Что относится к служебной информации ограниченного распространения?

9. Кем устанавливаются уровни безопасности 2 и 3 на ОТИ и ТС и на каком основании?

10. Определите структуру передаваемой информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ или ТС, назовите источники информирования и получателей информации.

11. Какие способы передачи информации об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ или ТС Вам известны?

Тема 7

1. Перечислите известные Вам формы контроля за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры в процессе осуществления их деятельности требований в области транспортной безопасности.

2. Перечислите мероприятия, осуществляемые в ходе проведения проверок исполнения СТИ требований в области транспортной безопасности.

3. Обозначьте круг лиц, привлекаемых к проведению проверок, в том числе, с использованием специальных технических средств.

4. Что такое «дистанционное наблюдение за обеспечением транспортной безопасности» и где оно осуществляется?

5. Перечислите права транспортного инспектора при исполнении контрольно-надзорных функций.

6. Перечислите права и обязанности лиц, в отношении которых осуществляются

мероприятия по контролю за исполнением требований в области транспортной безопасности.

7. Охарактеризуйте плановую проверку субъекта транспортной деятельности.
8. Охарактеризуйте внеплановую проверку субъекта транспортной деятельности.
9. Назовите виды административной ответственности, предусмотренные за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности и условия ее наступления.
10. Назовите виды уголовной ответственности, предусмотренные за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности и условия ее наступления.

5.4. Перечень вопросов промежуточной аттестации по дисциплине

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Цели, задачи и принципы транспортной безопасности.
2. Основные угрозы на транспорте.
3. Основные нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности.
4. Основные элементы комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте, обоснуйте их приоритетность.
5. Основные мероприятия по выявлению предметов или веществ запрещенные к перевозке на воздушном транспорте.
6. Уровни безопасности ОТИ или ТС.
7. Категорирование ОТИ и ТС.
8. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.
9. Оценка уязвимости ОТИ и ТС.
10. Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и ТС.
11. Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.
12. Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности.
13. Порядок разработки внутренних организационно-распорядительных документов.
14. Потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
15. Состав сил обеспечения транспортной безопасности.
16. Подразделения транспортной безопасности.
17. Работы, непосредственно связанных с ОТБ. Основные ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с ОТБ.
18. Требования предъявляемые к знаниям, умениям, навыкам отдельных категорий сил ОТБ.
19. Аттестация сил ОТБ. Периодичность прохождения аттестации отдельными категориями персонала.
20. Обработка персональных данных, в чем она заключается, и кто её осуществляет.
21. Порядок разработки Плана ОТБ ОТИ или ТС.
22. Внутриобъектовый и пропускной режимы.
23. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях ОТБ.
24. Технические средства досмотра.
25. Инженерно-технические средства ОТБ.
26. Инженерные сооружения (устройства) ОТБ.
27. Сертификация технических средств ОАБ.
28. Основные организационно-распорядительные документы, являющиеся приложением к Плану ОБТ ОТИ или ТС.
29. Основные задачи, возлагаемые на пост (пункт) управления ОТБ ОТИ. Оснащение поста (пункта).
30. Определение профайлинга. Технология выявления потенциально опасных пассажиров и ситуаций посредством профайлинга.
31. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторный досмотр.
32. Действия при получении по телефону сообщения об угрозе террористического характера.
33. Действия при совершении террористического акта на объекте (подрыве взрывного устройства).

34. Действия при возникновении чрезвычайных ситуаций.
35. Действия при совершении террористического акта на объекте (захвате заложников).
36. Основные действия персонала при обнаружении взрывных устройств и подозрительных предметов.
37. Единая государственная информационная система ОТБ, пользователи системы, их функционал.
38. Принципы формирования и функционирования АЦБ ПДП.
39. Передача информация об угрозе совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ или ТС, источники информирования и получателей информации.
40. Виды и формы контроля за исполнением субъектами транспортной инфраструктуры требований в области транспортной безопасности.
41. Мероприятия, осуществляемые в ходе проведения проверок исполнения СТИ требований в области транспортной безопасности.
42. Ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности и условия ее наступления

Раздел 6. Оценочные средства промежуточной аттестации (с ключами)

1: *Прочитайте текст и выберите один правильный ответ* Какой федеральный орган исполнительной власти осуществляет функции по надзору в сфере обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации? а) МВД России б) ФСБ России в) Ространснадзор г) Минтранс России

Правильный ответ: в)

2: *Прочитайте текст и выберите один правильный ответ* Как называется комплекс мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства? а) Охрана правопорядка б) Транспортная безопасность в) Пограничный контроль г) Таможенный досмотр

Правильный ответ: б)

3: *Прочитайте текст и выберите один правильный ответ* Какой из перечисленных документов является основным, определяющим систему мер для защиты объектов транспортной инфраструктуры от угроз совершения актов незаконного вмешательства? а) Воздушный кодекс РФ б) Паспорт безопасности объекта (транспортного средства) в) Трудовой кодекс РФ г) Правила перевозок пассажиров

Правильный ответ: б)

4: *Прочитайте текст и выберите один правильный ответ* Как называется процедура досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, проводимая на контрольно-пропускных пунктах? а) Таможенный контроль б) Пограничный досмотр в) Досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности г) Проверка документов

Правильный ответ: в)

5: *Прочитайте текст и выберите один правильный ответ* Как называется состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства? а) Общественная безопасность б) Транспортная безопасность в) Государственная безопасность г) Экономическая безопасность

Правильный ответ: б)

6: *Прочитайте текст и выберите два правильных ответа* Укажите два основных вида угроз транспортной безопасности, определенных в нормативных актах РФ: а) Угроза захвата (угон) транспортного средства. б) Угроза размещения или попытки размещения взрывных устройств. в) Угроза экономической нестабильности. г) Угроза изменения курсов валют.

Правильный ответ: а), б)

7: *Прочитайте текст и выберите два правильных ответа* Выберите два основных элемента системы мер по обеспечению транспортной безопасности: а) Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности. б) Внедрение и использование технических средств обеспечения транспортной безопасности (досмотровое оборудование, видеонаблюдение). в) Проведение маркетинговых исследований пассажиропотока. г) Оптимизация налоговых отчислений предприятия.

Правильный ответ: а), б)

8: Укажите правильную последовательность действий при проведении досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности:

1. Проведение наблюдения и (или) собеседования.
2. Принятие решения о проведении досмотра.
3. Выявление лиц, не имеющих правовых оснований для прохода в зону транспортной безопасности.
4. Проведение физического досмотра и досмотра вещей.
5. Оформление результатов досмотра.

Правильный ответ: 3-1-2-4-5

9.Установите соответствие.

	А) СТИ	**Б) ОТИ**	**В) ТС**
1. Субъект транспортной инфраструктуры (юридическое или физическое лицо, являющееся собственником или использующее ОТИ/ТС).	+		
2. Объект транспортной инфраструктуры (вокзал, аэропорт, станция, терминал).		+	
3. Транспортное средство (самолет, поезд, автомобиль, судно).			+

Правильный ответ: А – 1, Б – 2, В – 3

10: *Прочитайте текст и запишите правильный ответ. Ответ следует записать с маленькой буквы.* Как называется комплекс мероприятий по проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства?

Правильный ответ: оценка уязвимости

11: *Прочитайте текст и запишите развернутый обоснованный ответ. Ответ следует записать с маленькой буквы:*

Дайте определение понятию «транспортная безопасность» — это …

Правильный ответ: это состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, достигаемое за счет реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер. Основной целью является устойчивое и безопасное функционирование транспортного комплекса, защита жизни и здоровья пассажиров, а также сохранение имущества от противоправных посягательств.

Раздел 7. Перечень учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

7.1. Основная литература

1. Авиационная безопасность: учебник/ Б.В. Зубков, С.Е. Прозоров, С.И. Краснов, В.М. Ильин; под ред. С. Е. Прозорова. – УВАУГА(И), 2014.– 411 с.
2. Авиационная безопасность: учебное пособие / под общ. ред. Ю. М. Волынского-Басманова; НУЦ «Авиационная безопасность», - 3-е изд., перераб. и доп. – М.: «АБИНТЕХ», 2009.- 692 с.
3. Авиационная безопасность : учебное пособие в 2-х частях. Часть 1/ сост. А. В. Дормидонтов, С. И. Краснов, Н. В. Павлов, под общ. ред. С.И. Краснова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2009. – 192 с
4. Авиационная безопасность. учебное пособие в 2-х частях. Часть 2/ сост. А. В. Дормидонтов, С. И. Краснов, Н. В. Павлов, под общ.ред. С.И. Краснова. – Ульяновск: УВАУ ГА(И), 2009. – 96 с.
5. Технические средства обеспечения авиационной безопасности: учеб. пособие в 5 ч. Ч. 1 : Интегрированные системы безопасности / сост. Ю. А. Вербицкий, А. В. Дормидонтов, В. В. Юдаев. - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2014. - 100 с.

7.2. Дополнительная литература

6. Система охранной сигнализации аэропорта / сост. Ю. А. Вербицкий, А. В. Дормидонтов, В. В. Юдаев. - Ульяновск: УВАУ ГА (И), 2015. - 211 с.
7. Технические средства обеспечения авиационной безопасности: учеб. пособие в 5 ч. Ч. 3 : Системы контроля и управления доступом. : Учебное пособие / сост. Вербицкий Ю.А., Дормидонтов А.В., Юдаев В.В. – Ульяновск.: УИ ГА, 2016. – 263 с.
8. Технические средства обеспечения авиационной безопасности : учеб. пособие в 5 ч. Ч.4: Система охраны периметра аэропорта / сост. Ю. А. Вербицкий, А. В. Дормидонтов, В. В. Юдаев. - Ульяновск: УИ ГА, 2017. - 262 с.
9. Технические средства обеспечения авиационной безопасности : учеб. пособие в 5 ч. Ч.5 : Системы охранного телевидения / сост.Л.Г. Шумкова, Ан. К. Волков. - Ульяновск: УИ ГА, 2018. - 111 с.
10. Транспортная безопасность. : метод. рекомендации по изучению дисциплины /сост. Ф.Н. Галиахметов, А.В. Дормидонтов, В.С. Миронов. – Ульяновск : УИ ГА, 2019. – с.

7.3. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»

1. http://www.consultant.ru/— Консультатнт Плюс
2. http://www.garant.ru/— Гарант
3. Электронно-библиотечная систем **IPRbooks** - режим доступа www.iprbooksshop.ru
4. Программное обеспечение для организации конференции

Раздел 8. Материально-техническая база и информационные технологии

Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине:

Материально-техническое обеспечение дисциплины **«Транспортная безопасность»** включает в себя учебные аудитории для проведения занятий, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, самостоятельной работы обучающихся.

Учебные аудитории укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения. Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети Интернет.

Дисциплина может реализовываться с применением дистанционных технологий обучения. Специфика реализации дисциплины с применением дистанционных технологий обучения устанавливается дополнением к рабочей программе. В части не противоречащей специфике, изложенной в дополнении к программе, применяется настоящая рабочая программа.

Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине с применением дистанционных образовательных технологий, включает в себя:

Компьютерная техника, расположенная в учебном корпусе Института (ул.Качинцев, 63, кабинет Центра дистанционного обучения):

1. Intel i 3 3.4Ghz\ОЗУ 4Gb\500GB\RadeonHD5450;
2. Intel PENTIUM 2.9GHz\ОЗУ 4GB\500GB;
3. личные электронные устройства (компьютеры, ноутбуки, планшеты и иное), а также средства связи преподавателей и студентов.

Информационные технологии, необходимые для осуществления образовательного процесса по дисциплине с применением дистанционных образовательных технологий, включают в себя:

- система дистанционного обучения (СДО) (Learning Management System) (LMS) Moodle (Modular Object-Oriented Dynamic Learning Environment);
- электронная почта;
- система компьютерного тестирования;
- Цифровой образовательный ресурс IPR SMART;
- система интернет-связи skype;
- телефонная связь;
- программное обеспечение для организации конференции.

Обучение обучающихся инвалидов и обучающихся с ограниченными возможностями здоровья осуществляется посредством применения специальных технических средств в зависимости от вида нозологии.

При проведении учебных занятий по дисциплине используются мультимедийные комплексы, электронные учебники и учебные пособия, адаптированные к ограничениям здоровья обучающихся.

Лекционные аудитории оборудованы мультимедийными кафедрами, подключенными к звуковым колонкам, позволяющими усилить звук для категории слабослышащих обучающихся, а также проекционными экранами, которые увеличивают изображение в несколько раз и позволяют воспринимать учебную информацию обучающимся с нарушениями зрения.

При обучении лиц с нарушениями слуха используется усилитель слуха для слабослышащих людей CyberEar модель HAP-40, помогающий обучаемым лучше воспринимать учебную информацию.

Обучающиеся с ограниченными возможностями здоровья, обеспечены печатными и электронными образовательными ресурсами (программы, учебники, учебные пособия, материалы для самостоятельной работы и т.д.) в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья и восприятия информации:

для лиц с нарушениями зрения:

- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла;

для лиц с нарушениями слуха:
- в печатной форме;
- в форме электронного документа;

для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата:
- в печатной форме;
- в форме электронного документа;
- в форме аудиофайла.

Раздел 9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Дисциплина **«Транспортная безопасность»** знакомит студента с основами классической теории вероятностей, дискретными и непрерывными случайными величинами, являющимися необходимыми элементами математического образования будущего специалиста.

При изучении дисциплины необходимо:

- ознакомить студентов с основами математического аппарата, необходимого для решения теоретических и практических экономических задач;
- развить логическое и алгоритмическое мышление, повысить общий уровень математической культуры;
- выработать навыки вероятностного исследования, необходимого для решения теоретических и практических экономических задач;
- сформировать компетенции обучающегося в области применения математических методов и средств при решении прикладных задач;
- на примерах математических объектов и методов продемонстрировать специфику математики, научить студентов приёмам исследования и решения математически формализованных задач;
- сформировать систему базовых теоретических знаний студентов по важному направлению, находящемуся на стыке экономики и прикладной математики;
- сформировать навыки самостоятельной работы, организации исследовательской работы.

Содержание дисциплины «Транспортная безопасность» изучается в форме лекционных и практических занятий, организации самостоятельной работы студентов. Содержание учебного материала сгруппировано по темам, в которые включены основные понятия, а также виды деятельности, обязательные для освоения студентами с целью применения в последующей деятельности специалиста. Для повышения эффективности процесса обучения используются возможности межпредметных связей дисциплины «Транспортная безопасность» с другими дисциплинами.

Практические занятия проводятся с целью формирования компетенций обучающихся, закрепления полученных теоретических знаний на лекциях и в процессе самостоятельного изучения обучающимися специальной литературы. Практические занятия по дисциплине организованы на основе принципов максимальной вовлеченности студента в процесс изучения материала. При подготовке к практическим занятиям студентам следует внимательно поработать с текстом лекции, учебным материалом рекомендуемого учебника, разобрать решение ключевых задач, выписать необходимые формулы, выполнить задания для самостоятельного решения, подготовить вопросы, которые вызвали затруднения.

Самостоятельная работа студентов по дисциплине «Транспортная безопасность» заключается в закреплении и углублении знаний и навыков, полученных на лекциях и практических занятиях, подготовке к экзамену, а также в формировании самостоятельности в поиске и приобретении новых знаний.

Студент должен самостоятельно изучить дополнительный теоретический материал, решить предложенные задачи. Если теоретический материал по определённой теме частично рассмотрен на лекции, то студент должен проработать его, дополнить (использовать литературу из приведённого списка, а также руководствоваться указаниями и рекомендациями преподавателя) и решить все предложенные задачи.

Проработка пройденного лекционного материала является наиболее важным видом самостоятельной работы. Чем глубже и полнее проработан материал, тем легче при выполнении других видов самостоятельной работы. Систематическая, регулярная работа над пройденным лекционным материалом, начиная с первого занятия, является необходимым условием для понимания материалов последующих лекций и усвоения материалов практических занятий.

В ходе подготовки каждого вопроса необходимо кратко, схематично зафиксировать основные положения и тезисы ответа, формулировки, записать формулы и символы в тетрадь для СРС, решить задачи. Вопросы, вызвавшие затруднения при самостоятельной работе, нужно записать и задать их преподавателю. Сложные вопросы можно вынести на обсуждение на практическое

занятие или на индивидуальные консультации. Приветствуется способность на основе полученных знаний находить наиболее эффективное решение поставленных проблем.

Для подготовки к экзамену студентам следует самостоятельно изучить некоторые разделы дисциплины и выполнить соответствующие задания в соответствии с методическими указаниями для самостоятельной работы. Результаты самостоятельной работы должны быть предъявлены преподавателю в течение семестра, до начала сессии.

Результаты индивидуальной экзаменационной работы оцениваются с учетом теоретических знаний по соответствующим разделам дисциплины, техники выполнения работы, объективности и обоснованности принимаемых решений в процессе работы с данными, качества оформления.

В ходе учебного процесса проводится текущий контроль, способствующий повышению эффективности и качества всех видов учебных занятий, включая самостоятельную работу студентов.

Учебно-методическое издание

Рабочая программа учебной дисциплины

Транспортная безопасность

(Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом)

Генералова Инна Александровна

(Фамилия, Имя, Отчество составителя)